

STUDIE POTENCIÁLU TRATI PEČKY - KOUŘIM

Martin Jacura a kol.

ČVUT v Praze Fakulta dopravní, Ústav dopravních systémů

<https://k612.fd.cvut.cz/> jacura@fd.cvut.cz

Pečky, 6. V. 2022



Co již proběhlo?

- Seznámení se s lokalitou
 - Místní šetření
 - Mapování terénu
- Rozbor podkladů
 - Parametry trati
 - Převážní průzkumy
 - Vox populi

Co již proběhlo?

- Demografie
 - Mezioblastní vazby
- Verifikační průzkum frekvence
 - Běžný pracovní den
 - Ověření dat z průzkumů ČD, IDSK
- Příprava dotazníku
 - Zveřejnění na webu – spolupráce s obcemi
- Příprava návrhové části
 - Možnosti zvýšení traťové rychlosti
 - Možnosti zkrácení jízdních dob

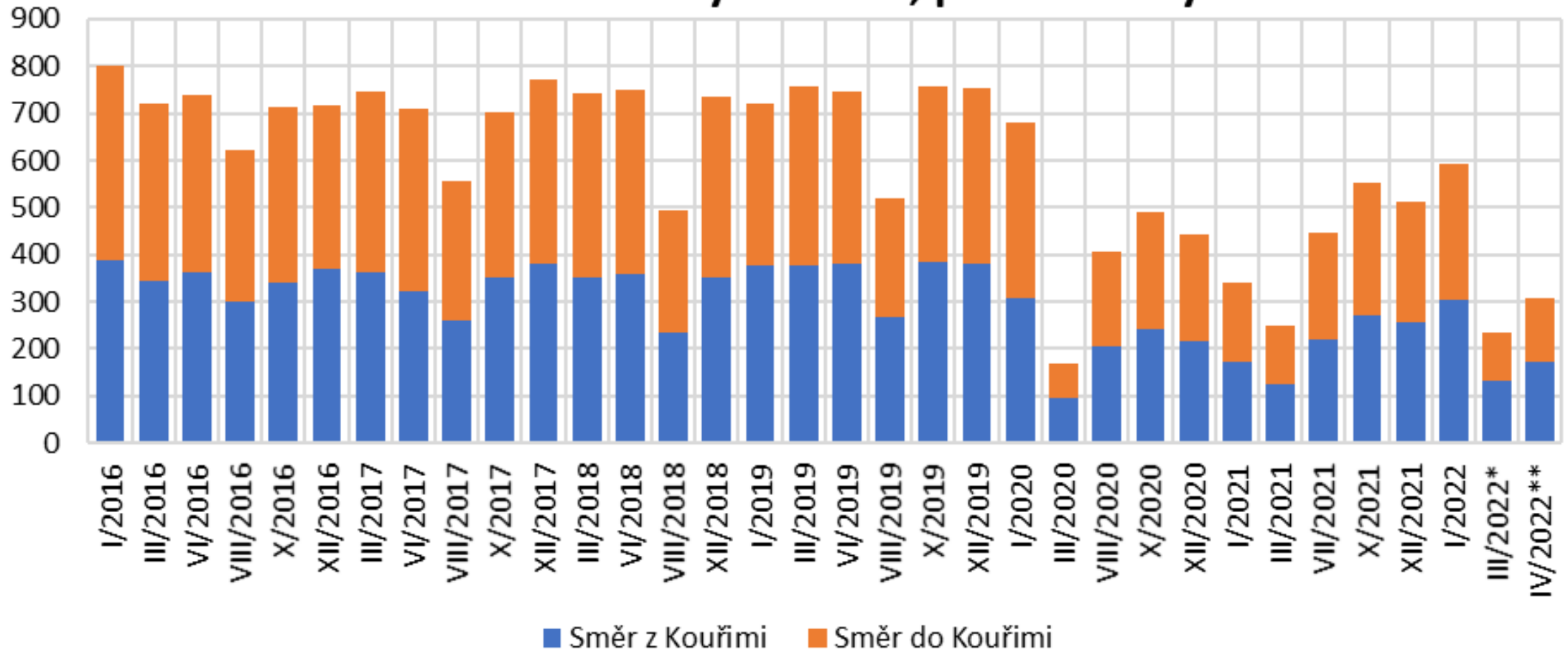


Přepravní průzkumy byly podrobeny analýze za účelem zjištění

- vývoje poptávky v koncových úsecích vlakové linky S11
 - Pečky – Radim
 - Kouřim – Bošice
- srovnání průměrné úsekové intenzity přepravního proudu (obsazenosti) a nabízené přepravní kapacity,
- denní variace v počtu přepravených cestujících v Pečkách,
- vývoje obsazenosti nejvíce obsazeného vlaku,
- obrátů cestujících v jednotlivých tarifních bodech na trati.

VÝSTUPY Z PŘEPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

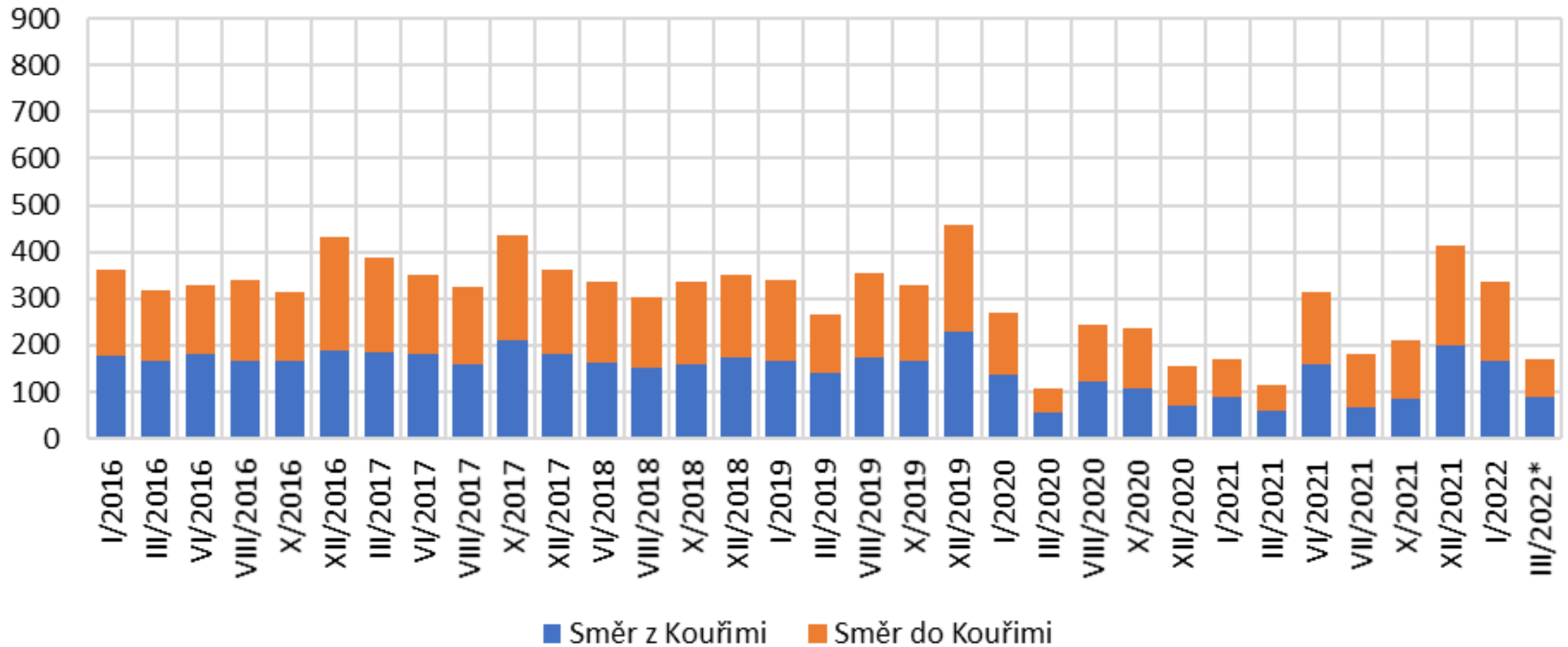
**Vývoj denní intenzity přepravního proudu ve vlacích na trati
012 v úseku Pečky – Radim, pracovní dny**



*) ... objednatelem **) zpracovatelem 5.13 – 19.20

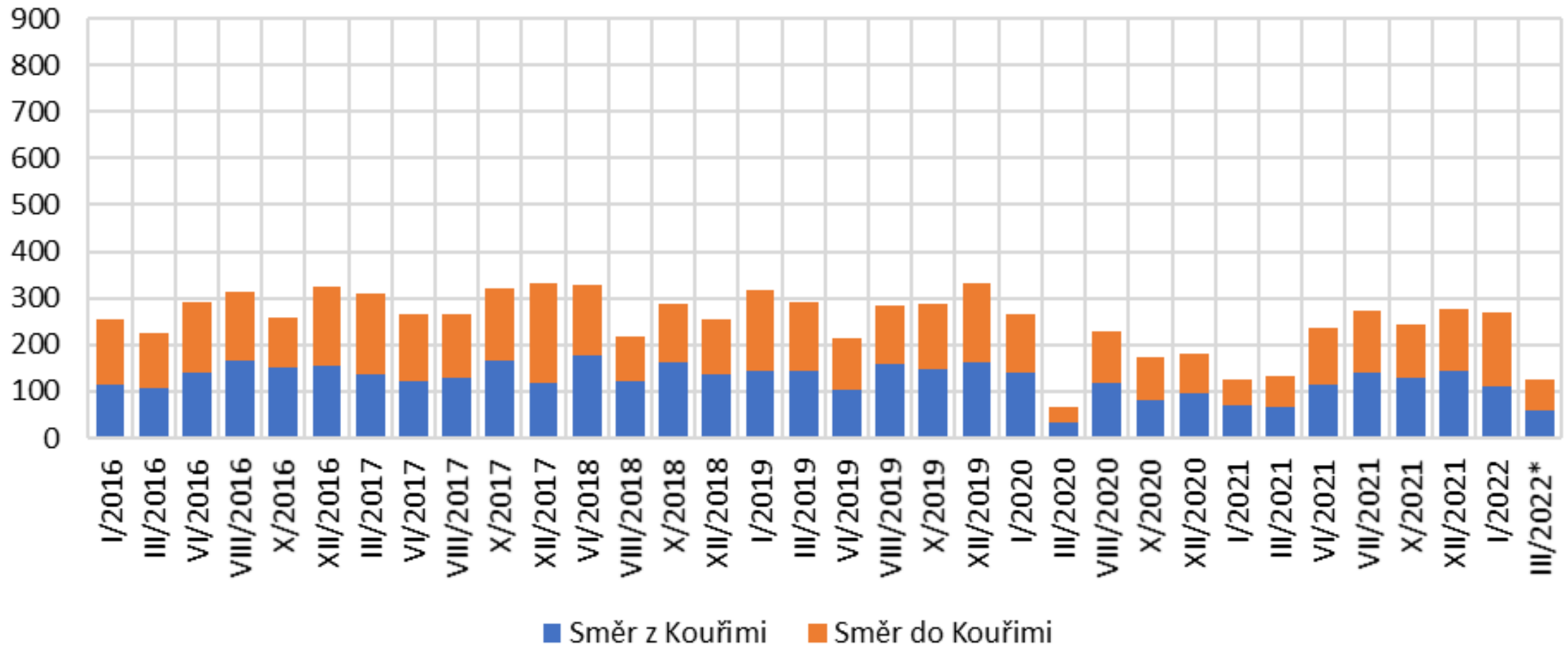
VÝSTUPY Z PŘEPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

Vývoj denní intenzity přepravního proudu ve vlacích na trati 012 v úseku Pečky – Radim, soboty (pouze vlaky ČD, a.s.)



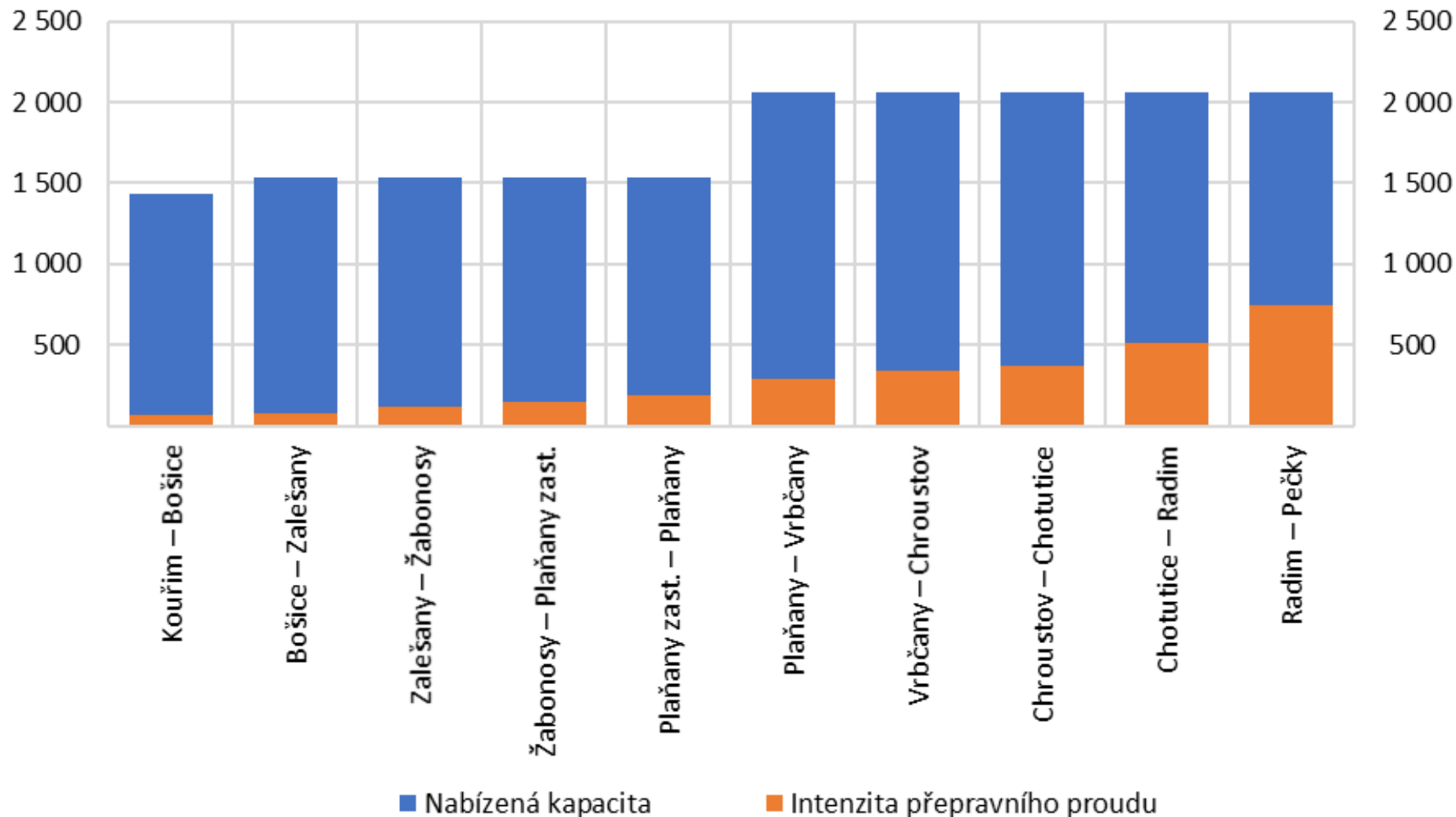
VÝSTUPY Z PŘEPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

Vývoj denní intenzity přepravního proudu ve vlacích na trati 012 v úseku Pečky – Radim, neděle (pouze vlaky ČD, a.s.)



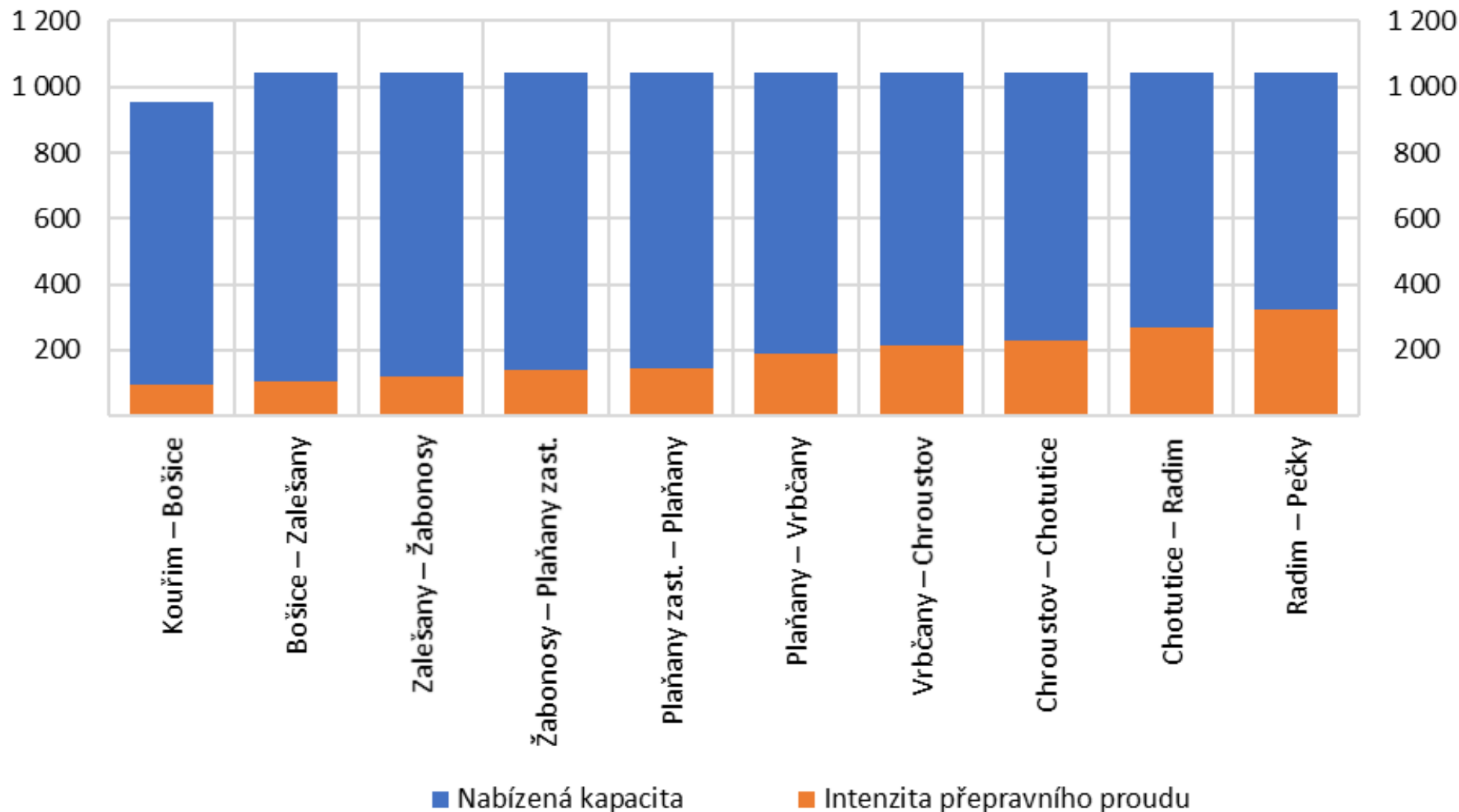
VÝSTUPY Z PŘEPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

Průměrné denní úsekové hodnoty intenzity přepravního proudu a přepravní kapacity, pracovní dny, březen 2016–2019



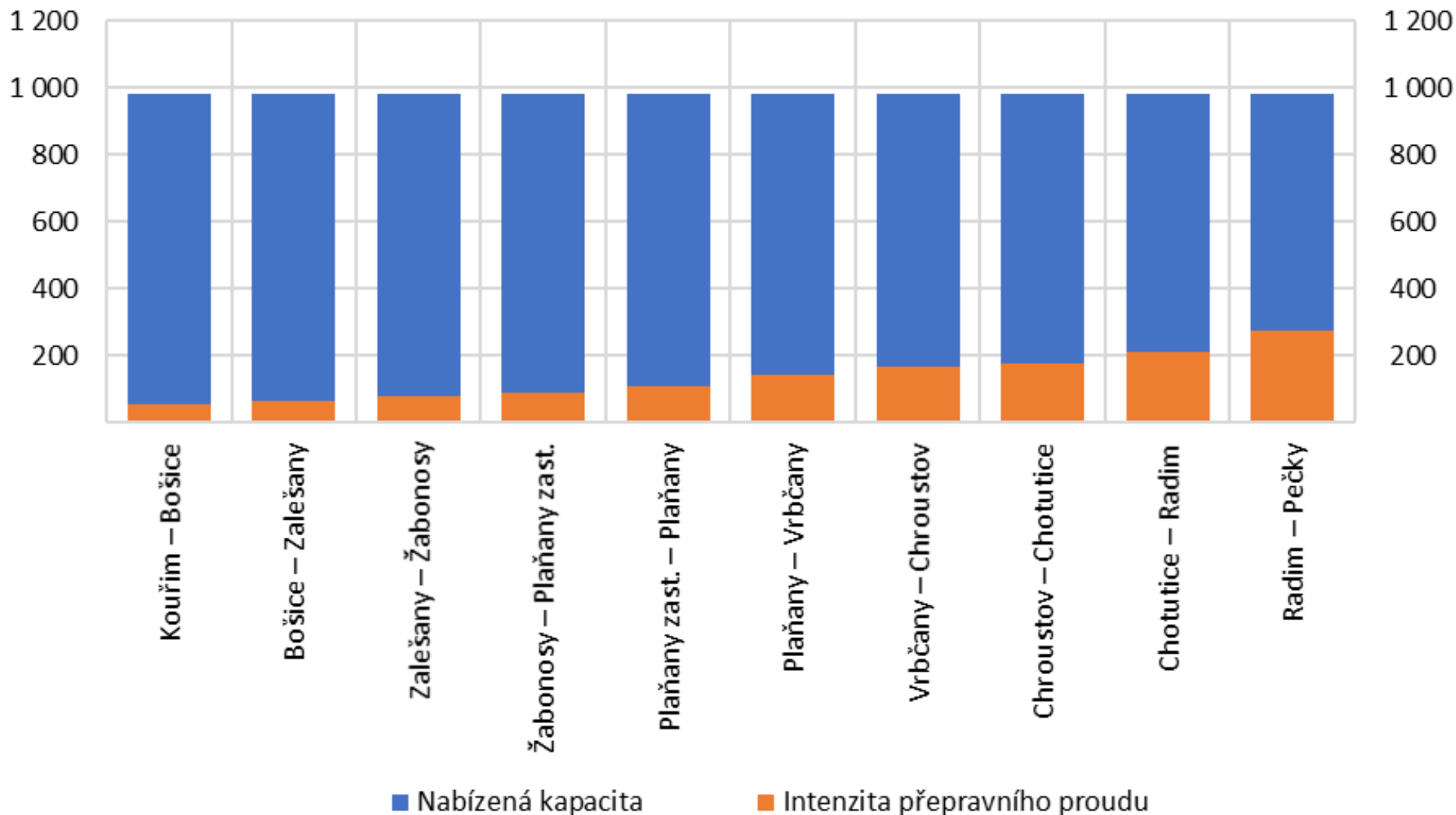
VÝSTUPY Z PŘEPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

Průměrné denní úsekové hodnoty intenzity přepravního proudu a přepravní kapacity, soboty, březen 2016, 2017, 2019



VÝSTUPY Z PŘEPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

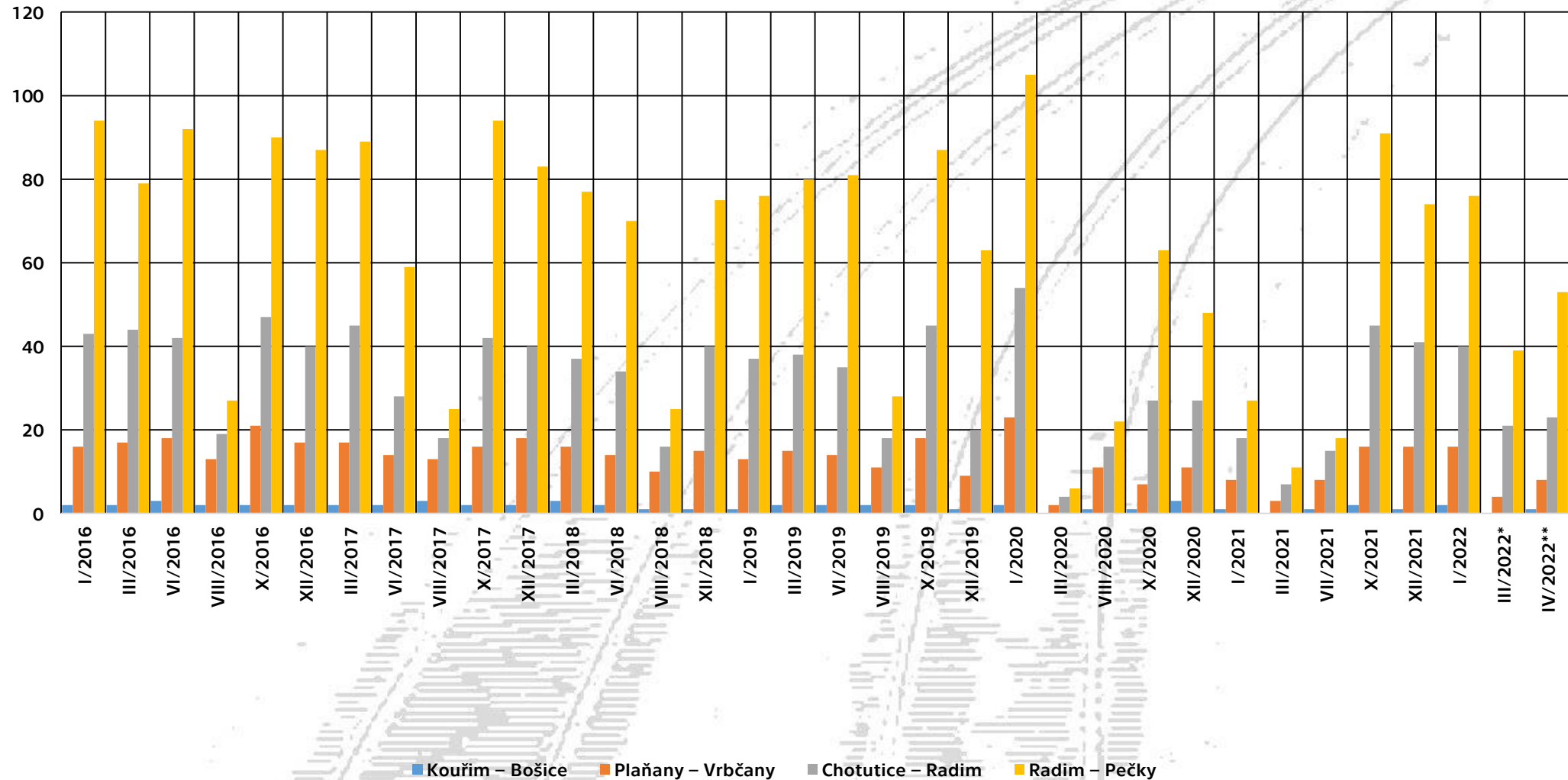
Průměrné denní úsekové hodnoty intenzity přepravního proudu a přepravní kapacity, neděle, březen 2016, 2017, 2019





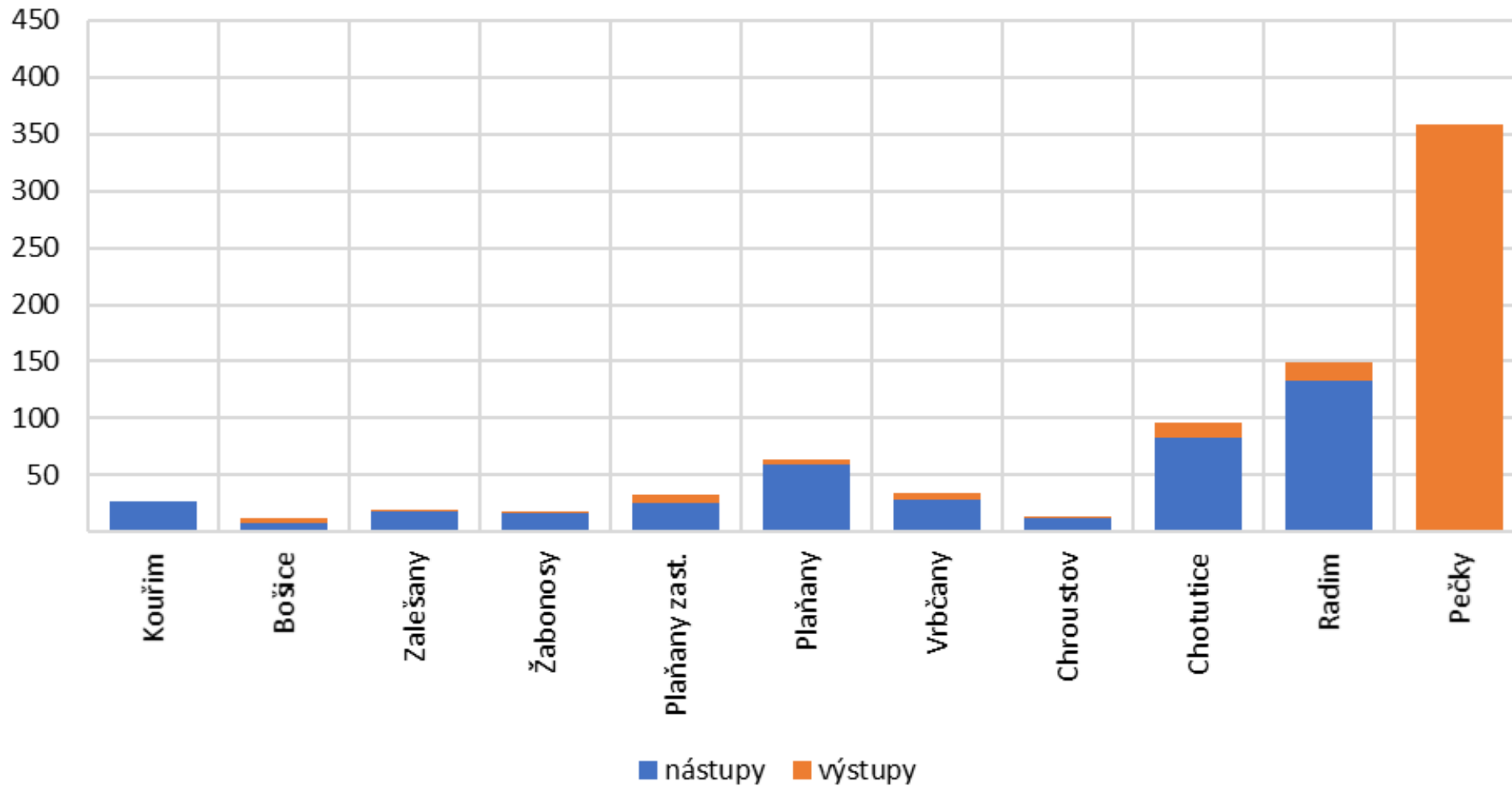
VÝSTUPY Z PŘEPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

Vývoj obsazenosti vlaku s příjezdem před 7. hodinou ranní do Peček



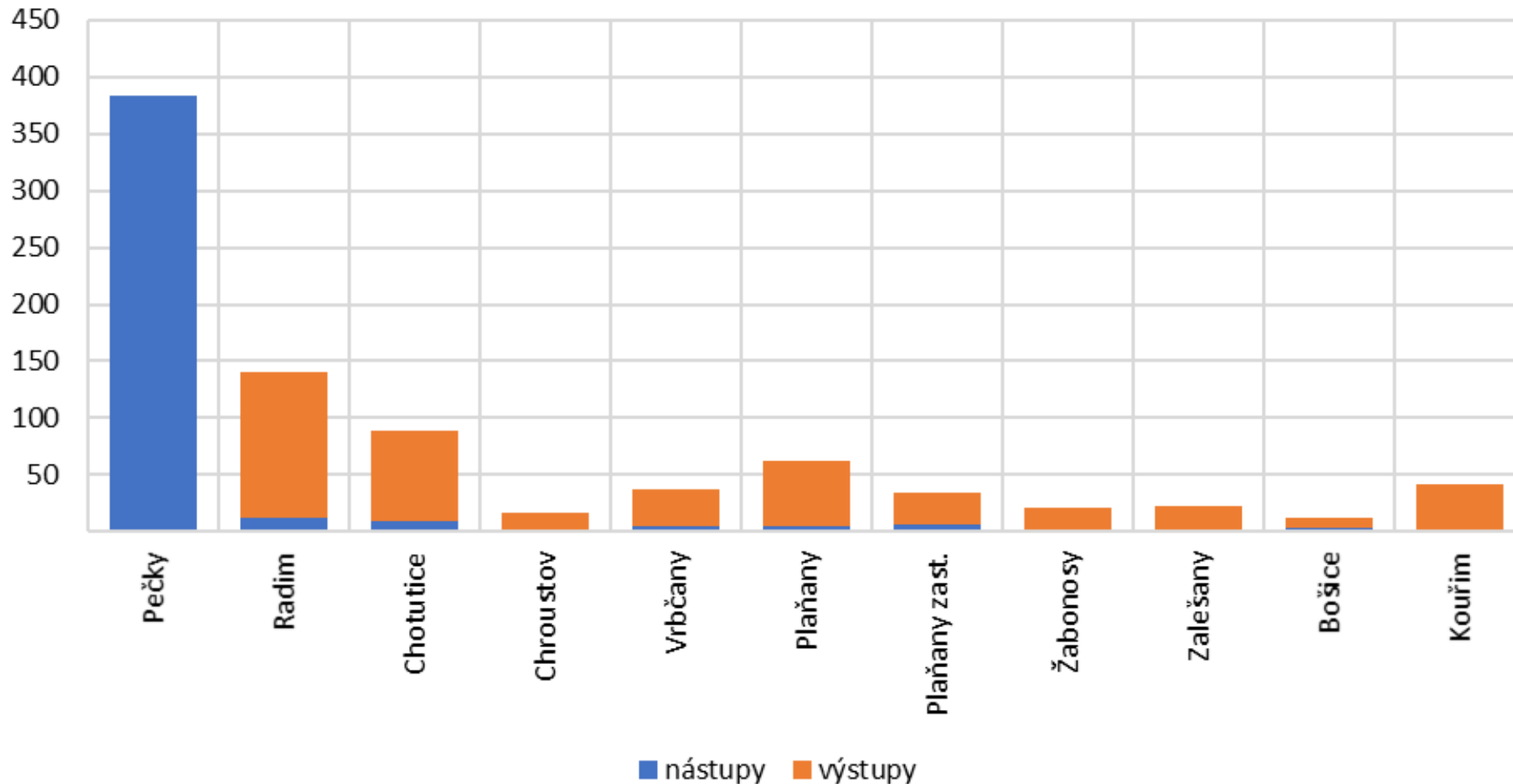
VÝSTUPY Z PŘEPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

**Obraty cestujících v jednotlivých tarifních bodech trati 012,
směr Kouřim – Pečky, pracovní dny, březen 2016–2019**



VÝSTUPY Z PŘEPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

**Obraty cestujících v jednotlivých tarifních bodech trati 012,
směr Pečky – Kouřim, pracovní dny, březen 2016–2019**



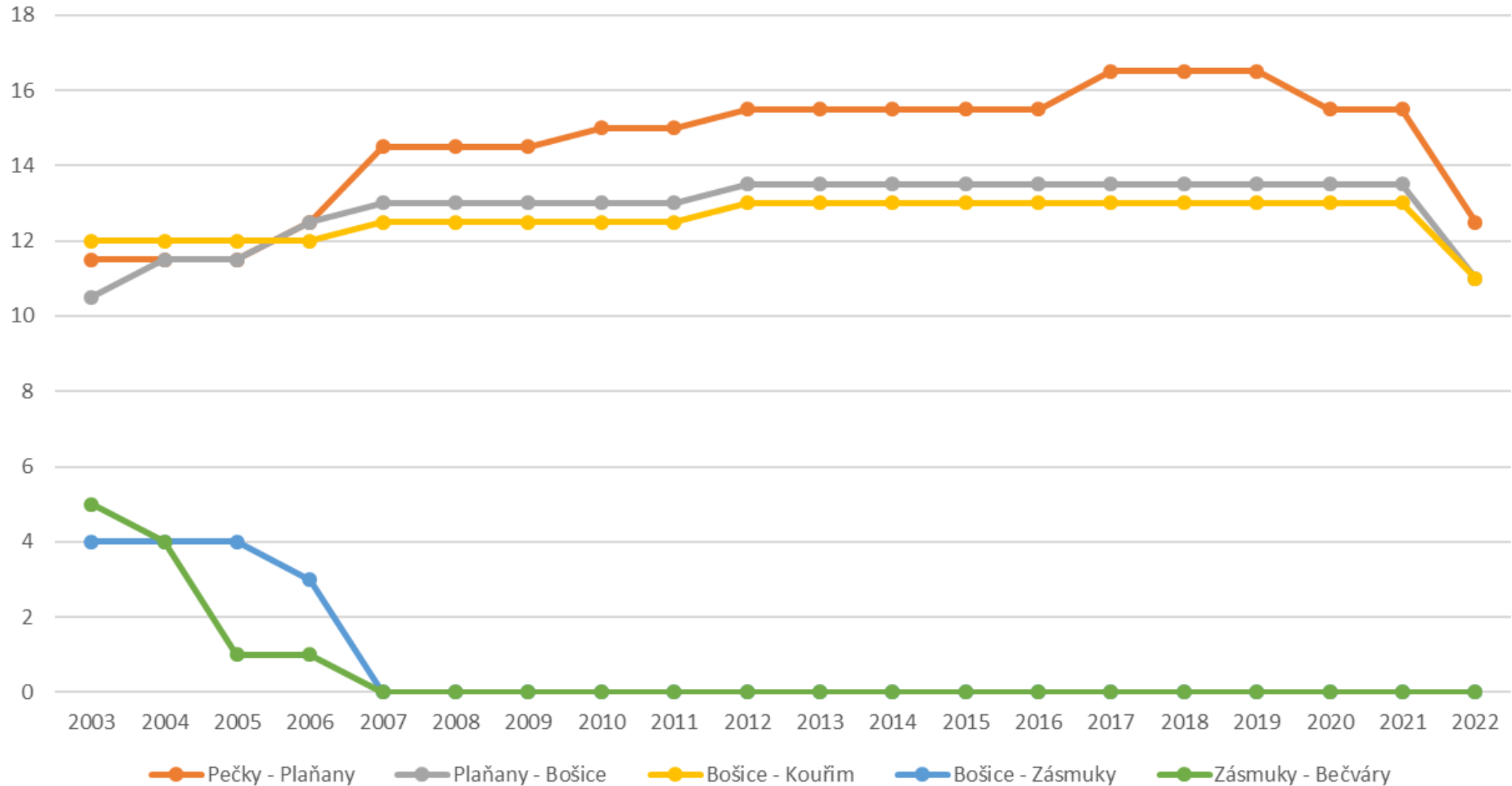
Důvody?

- **Výluková činnost na koridoru**
 - Nestabilita jízdního řádu
 - Ztráty přípojů
 - NAD
- **Nabídka spojů a časová poloha vlaků**
 - Kompromis – redukce počtu vlaků
 - Odpovídá / nedopovídá požadavkům cestujících
- **Alternativní spojení**
 - Využití autobusových linek PID / IAD
- **COVID**
 - Nedošlo doposud k návratu do stavu 2019



ROZSAH PROVOZU – NABÍDKA SPOJŮ

Vývoj počtu párů spojů v jednotlivých úsecích tratě, pracovní dny



kombinace módů		vlak			autobus / autobus + vlak		
relace (tam/zpět)	období	ranní špička	odpolední špička	víkend	ranní špička	odpolední špička	víkend
Kouřim (ŽST/bus) - Český Brod (ŽST)		51/53	54/47	54/53	30/30	30/30	30/30
Kouřim - Praha (hl. n./Mas. nádr.)		75/91	84/70	84/91	67/77	77/55	80/84
Kouřim (ŽST/bus) - Kolín (ŽST)		57/53	60/63	58/56	43/43	43/43	43/43
Kouřim - Plaňany (ŽST)		17/16	17/16	17/16	18/18	18/18	18/18
Plaňany (ŽST) - Kolín (ŽST)		39/36	42/50	40/39	34/34	34/41	34/34
Plaňany (ŽST) - Český Brod (ŽST)		33/36	36/31	36/36	55/45	55/55	55/65
Plaňany (ŽST) - Praha (hl. n./Mas. nádr.)		57/74	74/54	76/74	-	-	-
Zásmuky (ŽST / bus nám) - Kolín (ŽST)		44/37	45/39	45/43	34/34	34/34	34/34

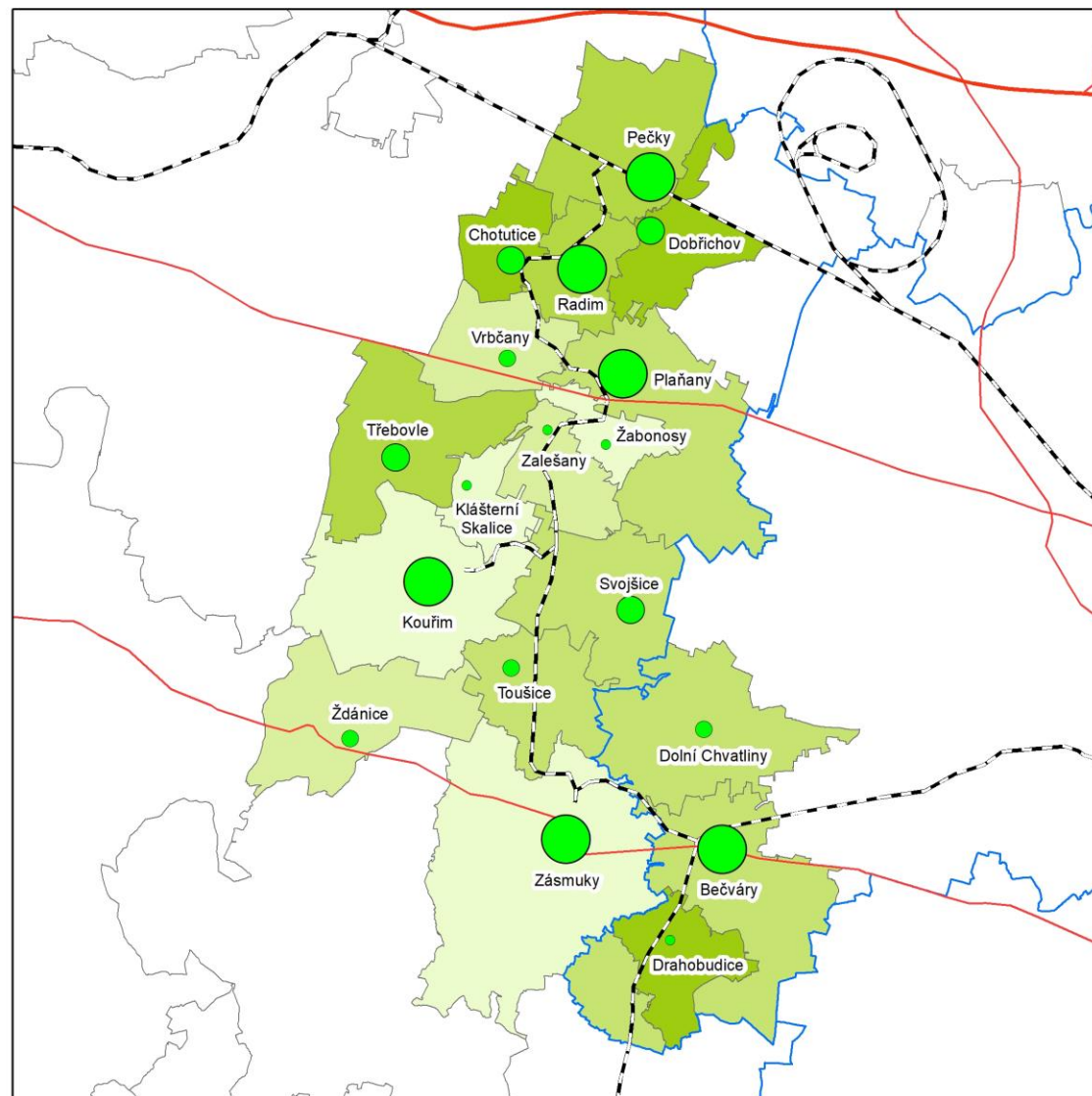
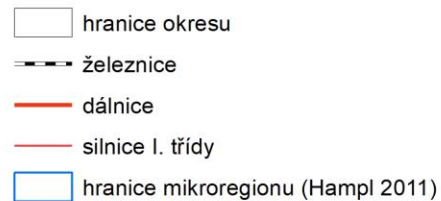
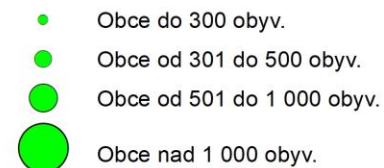
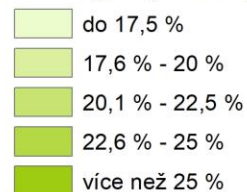


Data 2011

- Populační vývoj
- Celková vyjížďka / dojížďka
- Pracovní vyjížďka / dojížďka
- Školská vyjížďka / dojížďka
- Rozvojové plochy

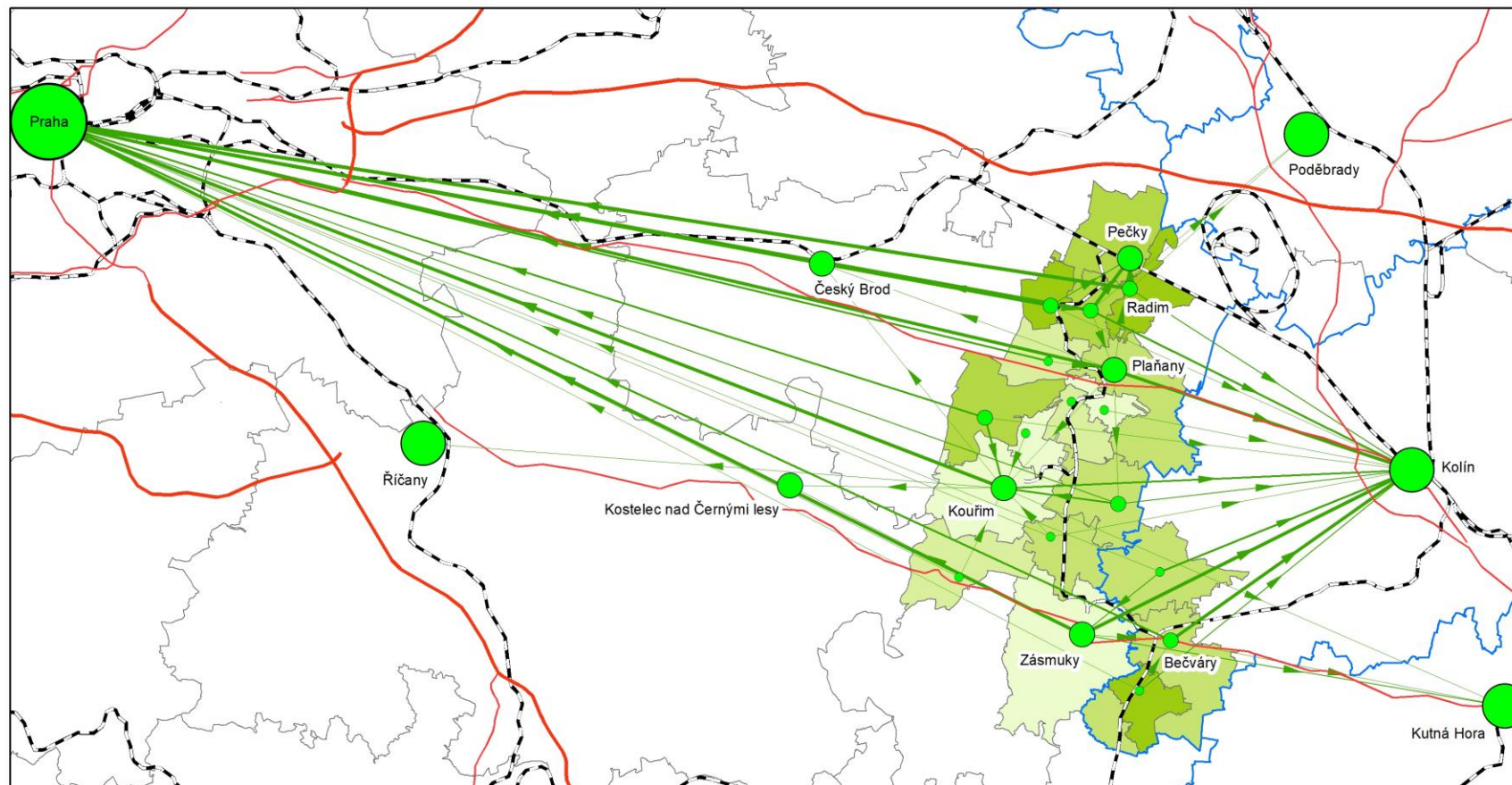
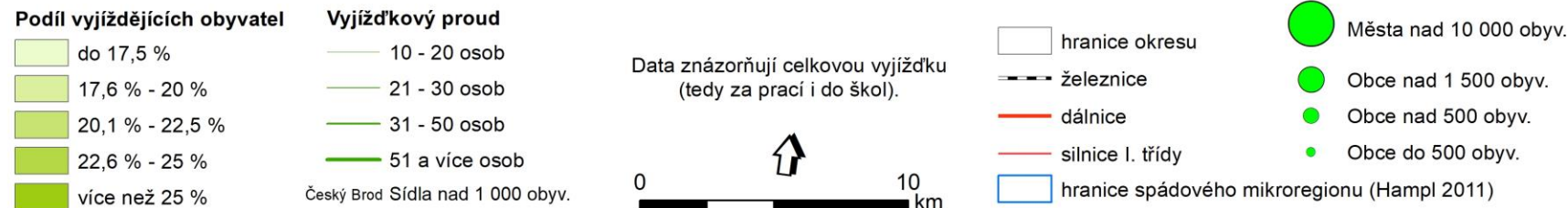
Obce v blízkosti trati Pečky - Kouřim - Bečváry

Podíl vyjíždějících obyvatel



DEMOGRAFIE – VYJÍŽĎKA CELKOVÁ

Vyjížd'kové proudy z obcí v blízkosti železniční trati Pečky - Kouřim - Zásnuky

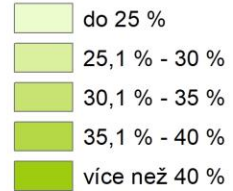




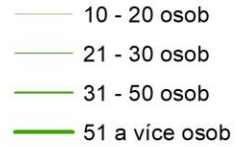
DEMOGRAFIE – VYJÍŽDKA PRACOVNÍ

Vyjížd'kové proudy z obcí v blízkosti železniční trati Pečky - Kouřim - Zásnuky

Podíl vyjíždějících ekonomicky aktivních obyv.



Vyjížd'kový proud



Český Brod Sídla nad 1 000 obyv.

Data znázorňují pracovní vyjíždku.



hranice okresu

železnice

dálnice

silnice I. třídy

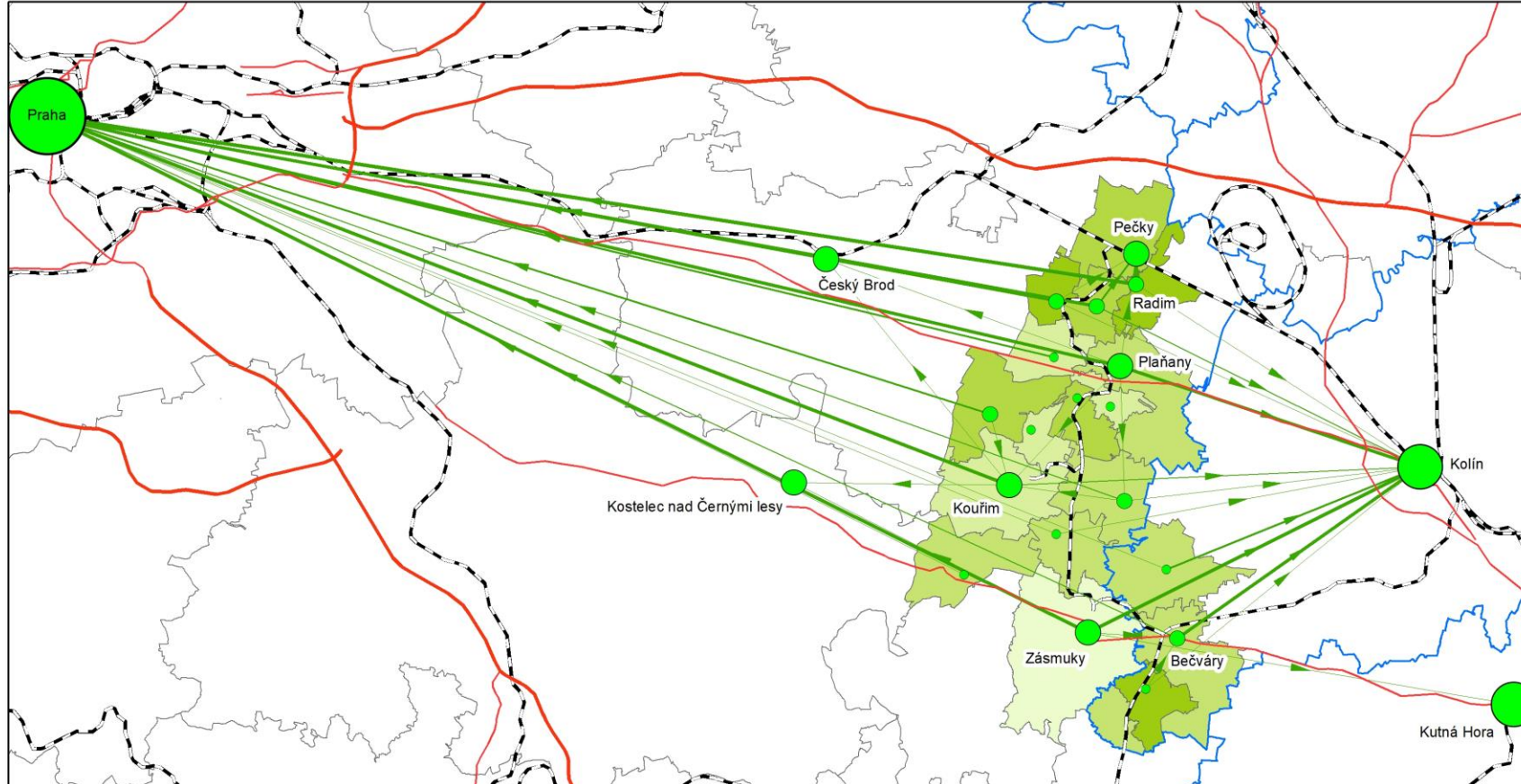
hranice spádového mikroregionu (Hampl 2011)

Města nad 10 000 obyv.

Obce nad 1 500 obyv.

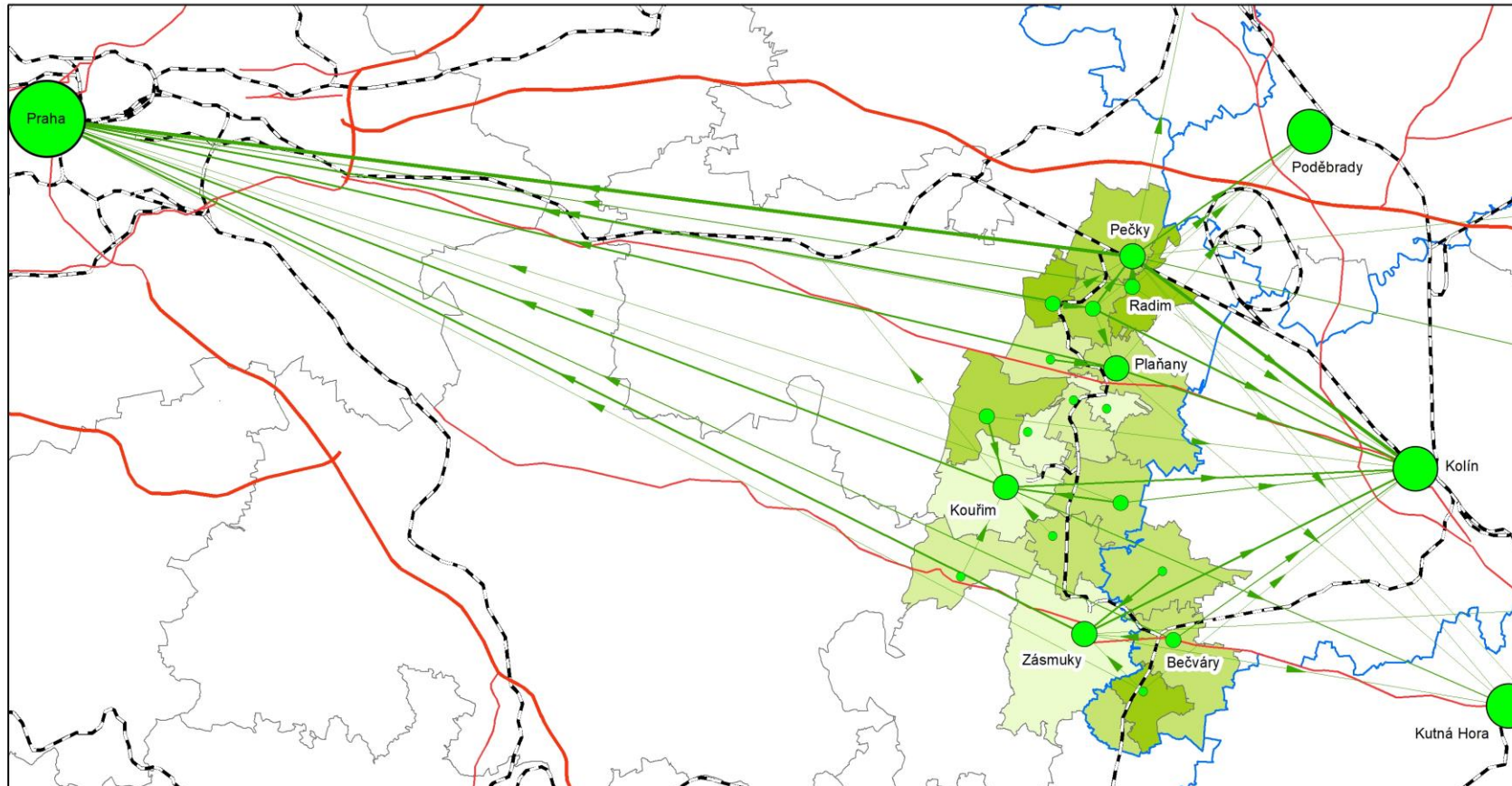
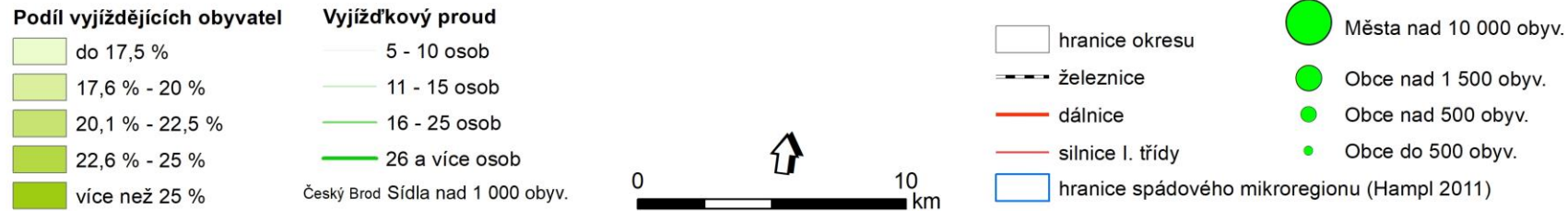
Obce nad 500 obyv.

Obce do 500 obyv.



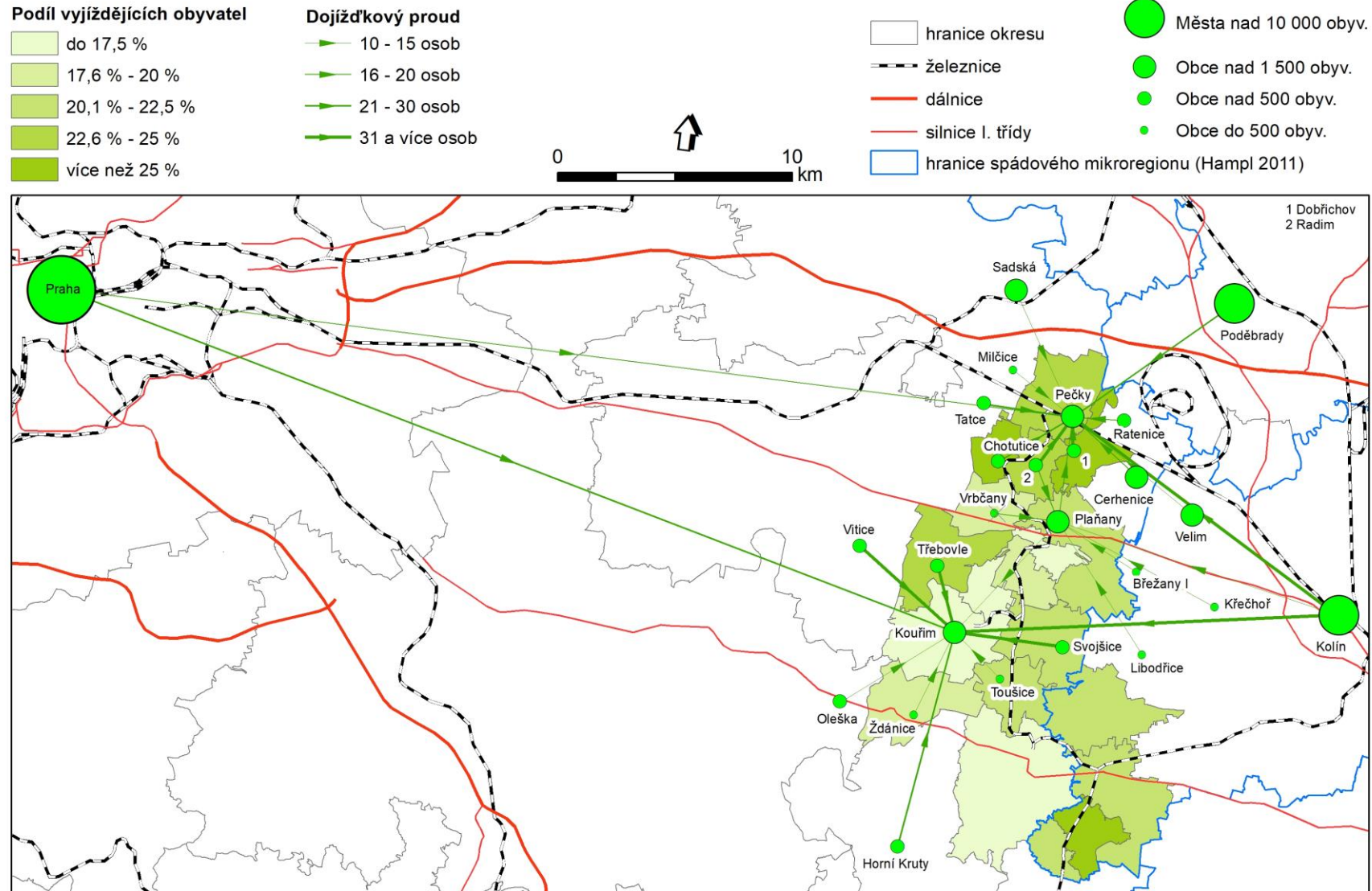


Školské vyjížďkové proudy z obcí v blízkosti železniční trati Pečky - Kouřim - Zásmyky

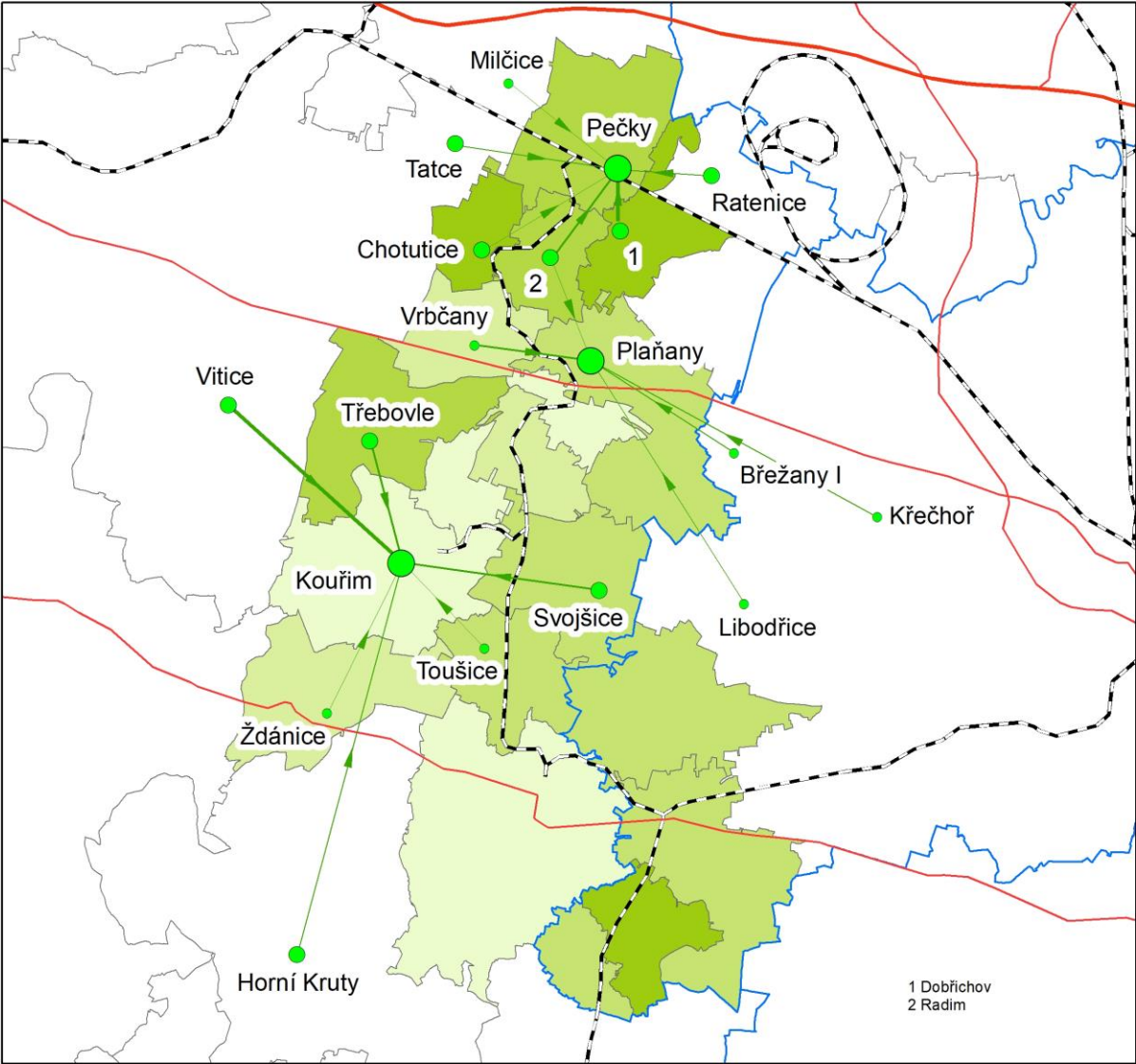
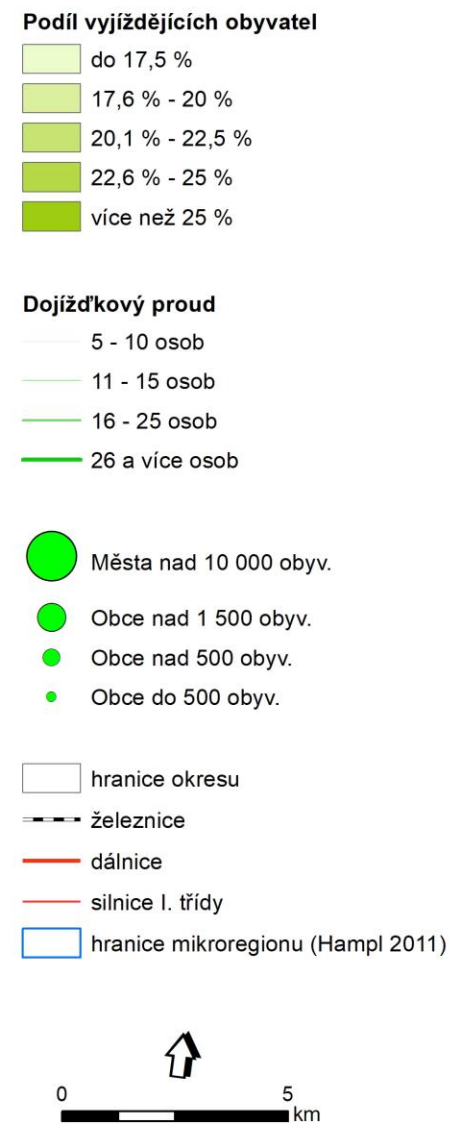


DEMOGRAFIE – DOJÍŽĎKA CELKOVÁ

Vybrané celkové dojížděkové proudy do obcí Pečky, Plaňany a Kouřim



Vybrané školské dojížděkové proudy do obcí Pečky, Plaňany a Kouřim





Cíle

- Prověření **zvýšení traťové rychlosti**
 - Geometrické parametry koleje ve stávající stopě
 - Zkrácení jízdních dob
- **Demografický** vývoj
 - Modelování růstu počtu obyvatel
- Návrhy **přestupních terminálů** P+R, B+R
 - Alternativní lokality
- Prověření **rozvojových impulsů**
 - Developerské projekty
 - Rekreační potenciál

Cíle

- **Jízdní řád** – návrh
 - Různé provozní koncepty
 - Rozsah provozu v jednotlivých úsecích
 - Rozsah provozu pracovní den / víkend
- **Časový výhled**
 - Zpracování na výhled do VRT Polabí
- Zpracování **podnětů z Podlipanska**
 - Jednání
 - Dotazník



DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

<https://forms.office.com/r/fS3hTS7mby>

forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=BsRF82hSsEOxn1hi-mgz-DiAJ1WzP2RIqz5uDYLDxo5URU5ISko3UzQ2MIQ5TDIyVE1TUKlFRU0xNC4u

Dotazník k využívání trati Kouřim - Pečky

Vážený obyvatelé a hosté Podlipanska,

děkujeme Vám za účast v dopravně-sociologickém anketním průzkumu, jehož účelem je získání podkladových dat pro zhodnocení přepravního potenciálu trati Kouřim / Zásmyky – Pečky.

Účelem průzkumu je získat co nejvíce informací o Vašich pravidelných cestách a současném využívání tratě Kouřim – Pečky a eventuálně přispět k obnově pravidelného provozu do Zásmyk. Účast je dobrovolná, avšak úspěšnost průzkumu závisí na počtu zapojených osob a kvalitě vyplnění dotazníků.

Jste-li zákonným zástupcem nezletilých dětí, uvítáme, pokud dotazník vyplní i Vaše děti nebo jej vyplníte za ně (za každou osobu jeden dotazník).

Vyplnění dotazníku Vám nezabere více než 10 minut.

...

* Povinné

Pravidelné cesty 1

V rámci svého obvyklého (pracovního) týdne jezdíte:
[vyplňte až 3 nejčastější cesty a způsoby dopravy]

1. Výchozí místo (obec/část obce)

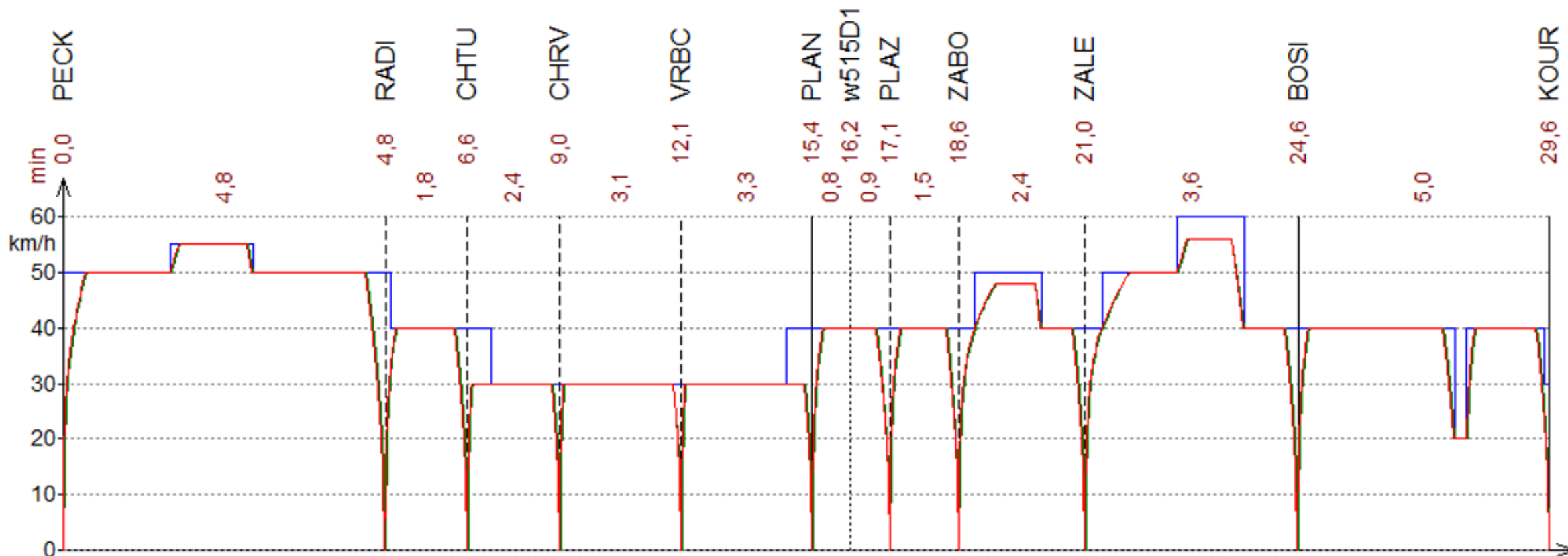
Zadejte svoji odpověď.



JÍZDNÍ ŘÁD

hn.voz. VS.M152.0; 80 km/h; hmotnost=0 t; délka=14 m;
Br.%=80 %; Poloha brzd=P; přírážka lin.=4 %; přírážka hm.=0 %

teor. spotřeba energie: 14 kWh
stř. spotřeba energie: 0,8 Wh/m

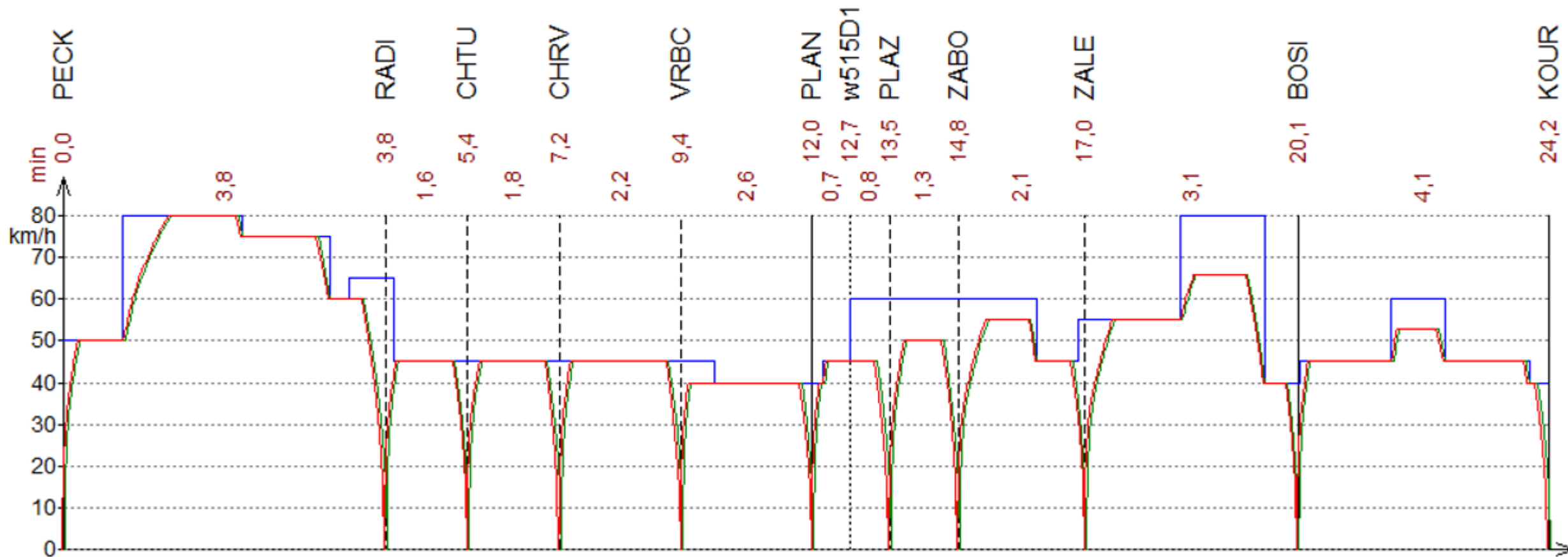




JÍZDNÍ ŘÁD

hn.voz. Adtranz.RS-1a; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=26 m;
Br.%=119 %; Poloha brzd=R; přírážka lin.=4 %; přírážka hm.=0 %

teor. spotřeba energie: 30 kWh
stř. spotřeba energie: 1,8 Wh/m





012 Pečky - Kouřim

km	vlak	Os 19300 810	Os 19302 810	Os 19304 841	Os 19306 841	Os 19308 810	Os 19310 810	Os 19312 841	Os 19314 841								
	z																
0,0	Pečky	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...
3,6	Radim	x 4.05	x 5.05	x 6.05	x 7.05	x 8.04	x 9.04	x10.04	x11.04	...	...	...	...	...	...	...	...
4,5	Chotutice	x 4.07	x 5.07	x 6.07	x 7.07	x 8.07	x 9.07	x10.06	x11.06	...	...	...	...	...	...	...	...
5,6	Chroustov	x 4.10		x 6.10		x 8.08		x10.08		...	...	...	...	...	...	...	...
6,9	Vrbčany	x 4.13	x 5.13	x 6.13	x 7.13	x 8.11	x 9.10	x10.11	x11.10	...	...	...	...	...	...	...	...
8,4	Plaňany	4.17	5.17	6.17	7.16	8.14	9.13	10.14	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...
9,2	Plaňany zastávka	x 4.19	x 5.19	x 6.19	x 7.18	x 8.16	x 9.16	x10.16	x11.15	...	...	...	...	...	...	...	...
10,0	Žabonosy	x 4.21	x 5.20	x 6.21	x 7.20	x 8.18	x 9.17	x10.17	x11.16	...	...	...	...	...	...	...	...
11,4	Zalešany	x 4.24	x 5.23	x 6.23	x 7.23	x 8.21	x 9.20	x10.20	x11.19	...	...	...	...	...	...	...	...
13,8	Bošice	4.28		6.27		8.25		10.23		...	...	...	...	...	...	...	...
13,8	Bošice	4.28		6.27		8.25		10.23		...	...	...	...	...	...	...	...
16,6	Kouřim	4.34	5.32	6.33	7.32	8.30	9.28	10.28	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	do																

Trasy vlaků 19300 až 19306 jsou konstruovány pro stávající rychlostní profil. Trasy vlaků 19308 až 19314 jsou konstruovány pro rychlostní profil dosažitelný infrastrukturními úpravami v rámci stávající stopy trati (pro nedostatek převýšení 100 mm, resp. 130 mm).

Trasa je konstruována pro vozidlovou řadu uvedenou v hlavičce příslušného vlaku.

Umožnění průjezdu dopravní Bošice je podmíněno změnou režimu provozování dráhy.



012 Kouřim - Pečky

km	vlak	Os 19301 810	Os 19303 810	Os 19305 841	Os 19307 841	Os 19309 810	Os 19311 810	Os 19313 841	Os 19315 841								
	z																
0,0	Kouřim	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...
2,8	Bošice	12.06		14.05		16.05		18.04		...	...	...	...	...	...	...	...
2,8	Bošice	12.06		14.05		16.05		18.04		...	...	...	...	...	...	...	...
5,2	Zalešany	x12.09	x13.09	x14.09	x15.09	x16.08	x17.08	x18.08	x19.07	...	...	...	...	...	...	...	...
6,6	Žabonosy	x12.12	x13.11	x14.12	x15.11	x16.11	x17.10	x18.10	x19.09	...	...	...	...	...	...	...	...
7,4	Plaňany zastávka	x12.14	x13.13	x14.14	x15.13	x16.13	x17.12	x18.12	x19.11	...	...	...	...	...	...	...	...
8,2	Plaňany	12.16	13.15	14.16	15.15	16.15	17.14	18.14	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...
9,7	Vrbčany	x12.20	x13.19	x14.20	x15.18	x16.18	x17.17	x18.17	x19.16	...	...	...	...	...	...	...	...
11,1	Chroustov	x12.23		x14.23		x16.20		x18.19		...	...	...	...	...	...	...	...
12,1	Chotutice	x12.26	x13.24	x14.26	x15.24	x16.22	x17.21	x18.22	x19.20	...	...	...	...	...	...	...	...
13,0	Radim	x12.28	x13.27	x14.28	x15.26	x16.25	x17.23	x18.24	x19.22	...	...	...	...	...	...	...	...
16,6	Pečky	12.34	13.32	14.33	15.32	16.30	17.28	18.29	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	do																

Trasy vlaků 19301 až 19307 jsou konstruovány pro stávající rychlostní profil. Trasy vlaků 19309 až 19315 jsou konstruovány pro rychlostní profil dosažitelný infrastrukturními úpravami v rámci stávající stopy trati (pro nedostatek převýšení 100 mm, resp. 130 mm).

Trasa je konstruována pro vozidlovou řadu uvedenou v hlavičce příslušného vlaku.

Umožnění průjezdu dopravního Bošice je podmíněno změnou režimu provozování dráhy.

