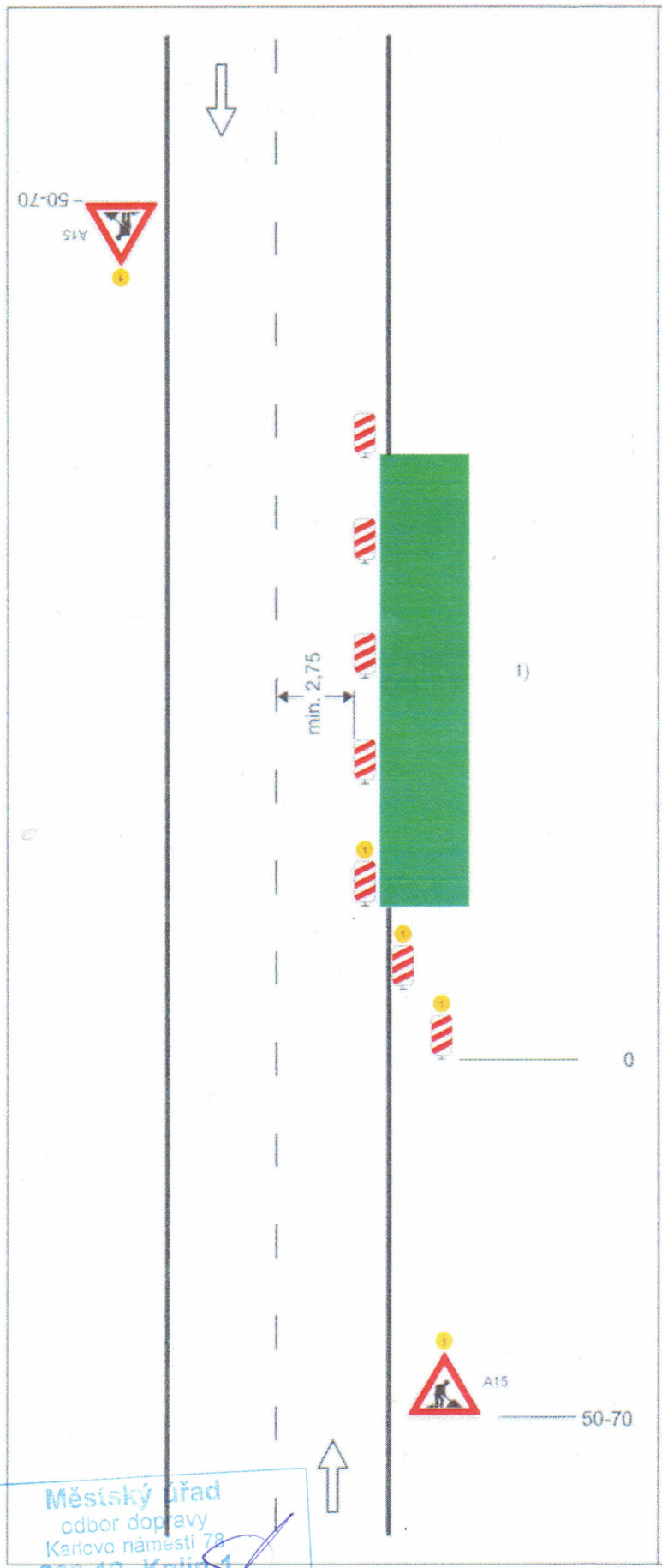

Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

V souladu s ust. § 25 odst. 6 písm. 5 bod 3 zák. č. 13/1997 Sb. a § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., SOUHLASÍME se zvláštním užíváním pozemní komunikace a návrhem DIO.

z r. por. Ing. Tomáš Barták
npor. Ing. Vlastimil Hruška
vedoucí PČR DI Kolín

28. 11. 2017

Městský úřad
odbor dopravy
Karlovo náměstí 78
280 12 Kolín 1
10.28

30.11.17